

MESLEKİ YETERLİLİK AKADEMİSİ KURULDU

Mesleki yeterlik sınavlarına online hazırlık

Mesleki yeterlik sınavlarına girecek adaylara online eğitim vermek üzere Mesleki Yeterlilik Akademisi kuruldu. MYA Mesleki Yeterlilik Akademisi Kurucu Genel Müdürü Muhammet Öztürk, tehlikeli ve çok tehlikeli mesleklerde "mesleki yeterlilik belgesi" alınmasının yasal bir zorunluluk olduğuna dikkat çekerek, sistemin belgeli çalışana sahip işverenlere ve ekonomiye önemli bir tasarruf sağlayacağını kaydetti. MYA'nın web sayfası yazılımı sayesinde tüm sürecin online yürütüldüğünü belirten Muhammet Öztürk, mesleki yeterlilik sınavına girecek adayları sınava yönelik bilgilerle donattıklarını ve adayların ilk sınavda başarılı olmalarını hedeflediklerini söyledi.

Online yazılım ile kayıt, e-fatura, lisans üretimi, süreç takibi, ders notu gibi tüm işlemler anında gerçekleştirildiğini ifade eden Öztürk, "İşverenler ve adaylar satın alınan lisansların izleme geçmişini raporlayabiliyor. Satın alınan video setin tamamını izleyen adaylara özel katılım sertifikası oluşturularak bu sertifika sorgu-



lanabiliyor" diye konuştu.

Öztürk, "Tehlikeli ve çok tehlikeli mesleklerde "mesleki yeterlilik belgesi" alınması yasal bir zorunluluk. Adayların sınavda başarılı olamaması halinde hem çalışan hem de işverenler ciddi biçimde olumsuz etkileniyor. Mesleki Yeterlilik Akademisi soruna kalıcı bir çözüm getirmek amacıyla kuruldu" ifadelerini kullandı.

İlk etapta inşaat ve metal sektörlerindeki tehlikeli ve çok tehlikeli 15 meslek dalında hizmet verdiklerini aktaran Öztürk, önümüzdeki süreçte hizmeti genişleterek belge zorunluluğu bulunan 81 mesleğe çıkacaklarını belirtti. Muhammet Öztürk, önceliklerinin adayların ilk sınavda başarılı olmaları olduğunu vurguladı.

ANKARA-DÜNYA

'MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ ZORUNLULUĞU İŞ KAZALARINI AZALTACAK'

ERCAN ÜSLÜ-SAMSUN

Mesleki Yeterlilik Kurumu Sınav ve Belgelendirme Dairesi Başkanı Mehmet Ordukaya, 81 meslekte uygulanmaya konulan Mesleki Yeterlilik Belgesi'nin zorunluluğunun iş kazalarını azaltacağını söyledi. Samsun Ticaret ve Sanayi Odası, Mesleki Yeterlilik Kurumu ve TOBB MEYBEM işbirliğinde, "Mesleki Yeterlilik Belgesi" ile ilgili bilgilendirme toplantısında konuşan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sınav ve Belgelendirme Dairesi Başkanı Mehmet Ordukaya, 81 meslekte Mesleki Yeterlilik Belgesi'nin zorunlu

hale getirildiğini açıkladı. Verilen belgenin uluslararası geçerliliği ve akreditasyonu olduğunu anlatan Ordukaya, ilerleyen dönemde 161 meslek dalında, sonrasında ise tehlikeli sınıfta yer alan tüm meslek dallarında bu uygulamanın olacağını ifade etti. Ordukaya, "Mesleki yeterlilik belgeleri özellikle iş sağlığı ve güvenliği noktasında, ülkemizde iş kazalarının azalmasına sebep olacak. Üretimde ve istihdamda verimliliğin artmasına ve ülkemizin küresel ekonomide ihtiyaç duyacağı nitelikli ve belgeli işgücününün temin edilmesine de kolaylık sağlayacağını düşünüyoruz" dedi.

ÇALIŞANLARIN VE FİRMALARIN MAĞDURİYETLERİ ÖNLENMELİ

Özel güvenlik sektörü: Taşeron Yasası yeniden düzenlensin

İzmir Ticaret Odası (İZTO) 34. Güvenlik Temizlik ve Destek Faaliyetler Grubu Meslek Komitesi Başkanlığı görevini de yürüten Özel Güvenlik Hizmetleri Derneği Başkanı Serdar Gökhan Arıkan, kamuoyunda "Taşeron Kadro" düzenlemesi olarak bilinen alt işverenlere bağlı olarak kamu kurumlarında çalışan işçilerin kamu kadrosuna alınmasıyla ilgili yasanın bu haliyle hem işverenleri, hem kamu kurumlarını hem de çalışanları mağdur edeceğini dile getirerek, yasanın geri çekilmesini istedi.

Yasa kapsamında en büyük mağduriyeti alt işveren firmaların yaşadığını belirten Arıkan, "Bu yasa ne yazık ki bileşenlerin görüşleri sorulmadan, eleştiriler dikkate alınıp düzenlemeler gerçekleştirilmeden eksik bir şekilde çıktı. Yasanın acilen geri çekilerek düzenlenmesi ve hem çalışanların hem firmaların mağduriyetinin önlenmesi gerekiyor. Bu kapsamda ilk aşamada firmalara yasanın öngörülen ödemeler acilen yapılmalı. Bugüne kadar alınan sözleşme vergilerinin firmalara iade edilmesi de büyük önem arz ediyor. Firmaların geçmiş dönemlerde kamuya hizmet sağlamak amacıyla gerçekleştirdiği demirbaş harcamalarının da devlet tarafından karşılanması lazım" dedi.

Yasayla hem çalışanlar hem kamu kurumları mağdur olacak Arıkan, yasanın geri çekilerek sektör temsilcilerinin de üye-



rinde uzlaşma sağlayacağı bir model geliştirilmesinin hayati önem taşıdığını belirtti. Yasanın çalışanlar ve kamu kurumları adına da mağduriyet yaratacağını belirten Arıkan, "Emekli olan çalışanların kadroya alınmaması çok büyük mağduriyetler yaratacak. Bu madde şu an kamuda taşeron olarak çalışan kişilerin en az yüzde 15'ini etkiliyor. Ek olarak ortaya çıkan sülh sözleşmesi de çalışanlar açısından büyük sakıncalar içeriyor. Çalışanlardan bugüne kadar biriken tüm haklarından vazgeçmeleri isteniyor. Bu da işçi hakları açısından çok sakıncalı. Ayrıca yasa bu haliyle uygulanırsa kamuda da çok büyük bir zarar oluşacak. Bugün kamuda çalışanlar için ödenen SGK primi bile her ay 1 milyar liranın üzerinde. Bu çalışanlar kamuda istihdam edildiğinde devlet bu gelirini kaybedeceği gibi, bu yük çalışanların bağlı bulunduğu kurumların yani devletin sırtına binecek" diye konuştu.

İZMİR-DÜNYA

Gemicilik sektöründe katma değerli üretimlerle küresel rekabette ön plana çıkan Türk tersaneleri, yeni bir ilke daha imza attı. Türkiye'de ilk defa Cemre Tersanesi tarafından üretilen 'Esvagt Mercator' adlı rüzgâr türbin bakım gemisi sektörün öncü firmalarından Danimarkalı Esvagt firmasına teslim edildi.



Türkiye'nin ilk rüzgâr türbin bakım gemisi teslim edildi

BARIŞ SEDEF

YALOVA

Özel maksatlı gemilerin inşasında Avrupa'da faaliyet gösteren birçok firmanın dikkatini çeken Türkiye, rüzgâr türbin bakım-destek gemilerinin inşasında iddialı olmayı hedefliyor. İlk Cemre Tersanesi tarafından inşa edilen NB48 Esvagt Mercator rüzgâr türbin gemisinin offshore alanında yapımı gerçekleştirildikleri ikinci büyük proje olduğunu anlatan Cemre Tersanesi Proje Koordinatörü Samet Cırlak, projenin 2015 Kasım ayında imzalandığını, ilk 8 aylık sürecin temel ve detay tasarım fazı olarak ilerlediğini söyledi. Üretime 8'inci aydan sonra başladıklarını anlatan Cırlak, "Proje 22 ayda tamamlandı. Bu tarz katma değeri yüksek olan gemiler için bu süre kısaltılmış bir süredir. Ekipman tedariki ve inşası süresi ise 14 ay olarak gerçekleşti" dedi. İnşa edilen geminin 22 tekniker kapasiteli olduğunu belirten Cırlak, "Gemi içerisinde çalışanlar için sosyal alanlar sağlandı. Sinema salonları, toplantı odaları ve daha birçok donanım yer alıyor" şeklinde konuştu. Gemi 3 adet özel amaçlı botlarla personel taşınması ve yük elleçlemesi gerçekleştirildiğini ifade eden Cırlak, "Ayrıca gemide 2 adet güverte kreyni mevcut. Biri limanda kullanılırken diğeri ise açık denizde malzemelerin elleçlenmesinde kullanılıyor. Geminin açık denizlerde sabit kalması amacıyla DP-2 klas sistem ile donatılmıştır. DP-2 sistem gereği 2 adet baş itici ve 2 adet ise azimut pervanesi bulunuyor böylece türbin bakımı ile ilgili işlem-



DÜNYA'NIN EN BÜYÜK CANLI BALIK TAŞIMA GEMİSİ İNŞA EDİLİYOR

2017'de 10 yeni inşa projesi imzaladıklarını anlatan Cırlak, ayrıca 7 bin 500 metre küplük dünyanın en büyük canlı balık taşıma gemisi ile ilgili inşalarının devam ettiğini söyledi. Projenin 2019'da bitmesini öngördüklerini ifade eden Cırlak, "Cemre Tersanesi olarak her şartta yatırımlarımıza devam ediyoruz. Yaptığımız her özel maksatlı gemide Ar-Ge çalışması yapıyoruz" dedi. Toplamda 150 bin metre karelik alanda faaliyetlerinde

ler olumsuz hava şartlarından etkilenmeden rahatlıkla gerçekleştirilebilir" diye konuştu.

Toplam 20 milyon euroya inşa edildi

Danimarkalı Esvagt firmasının Belwind 1 (Belçika) Rüzgâr Türbin Tarlası'nda, MHI Vestas firması için üstlendiği destek hizmetini NB48 Esvagt Mercator gemisi ile devam edeceğini anlatan Cırlak, "Esvagt Mercator kompakt yapısı itibarıyla seri olmasının yanı sıra enerji verimliliği açısından da dikkat çekiyor" dedi. Esvagt Mercator gemisinin yaklaşık 20 milyon euro yatırımla inşa edildiğini anlatan Cırlak, "Bizim için en önemli etken yaptığımız projelerde müşterilerimizin memnun kalması ve yeni projelerin gelmesi" dedi. Bunun yanı sıra Cemre Tersanesi'nin inşa etmekte olduğu

devam ettiklerini ifade eden Cırlak, Cemre Tersanesi olarak Kuzey Avrupa ülkelerine mühendislik hizmeti Vermeyi de hedeflediklerini söyledi. Böylece hizmet ihracatı da yaparak ekonomik katma değeri artırmayı amaçladıklarını belirten Cırlak, "Projelerin özel amaçlı olması mühendislik hizmetlerinin de özel olmasını gerektiriyor" şeklinde konuştu. Yeni projelere bağlı olarak personel sayılarında da artış gerçekleştiğini anlatan Cırlak, tersane bünyesinde bin 500 kişiye istihdam sağlandığını, özellikle genç mühendislerin yetiştirilmesi konusunda çok önem verdiklerini ifade etti.

bir diğer projenin olan NB53 MPV Çok Amaçlı Destek gemisinin hem offshore hem rüzgâr türbin destek görevlerini birlikte gerçekleştireceğini anlatan Cırlak, "Bu gemi de Esvagt / Danimarka için inşa ediliyor" dedi. NB48 ve NB53 ile yakalanan başarının aynı kategoride yer alan NB57 projesini getirdiğini belirten Cırlak, "NB57" inşa numarası ile Fransız müşterimiz LDA için yapımına devam ettiriyoruz rüzgâr türbin bakım ve servis gemisi Esvagt Mercator'e kıyasla daha hacimli özellikler taşıyor. LDA'nın DONG için çalışacağı yüksek teknoloji servis sistemleri ihtiva eden ve 66 tekniker kapasiteli geminin toplam maliyetinin ise 40 milyon euro civarında olacağını öngörüyoruz" dedi. İnşa edilen gemide ayrıca helikopter güvertesi ile 3 boyutlu kreynin yer aldığı anlatan Cırlak, 3 bo-

ytulu kreynin en önemli özelliğinin ise malzeme elleçlerken kötü deniz koşullarında hareketleri sıfırlamak olduğunu söyledi. Mevcut sözleşmeyi 2017 Ocak ayında imzaladıklarını ve inşa süreçlerinin yüzde 30'luk kısmının tamamlandığını belirten Cırlak, projeyi 2018'in sonunda teslim etmeyi planladıklarını kaydetti. Cırlak, yüksek teknolojiyi sanayi ürünlerini yurtiçinde temin edemediklerini ve gemi yan sanayisinde bu alanda ciddi bir boşluk olduğunu ifade etti.

NB57'de enerji verimliliği ile ilgili testler devam ediyor

NB 57 projesinde NB 48'den farklı olarak ilk defa 'Orta Devirli Jeneratörlerde Değişken Hız Uygulaması' ile enerji verimliliği sağlamayı hedeflediklerine dikkat çeken Cırlak, "Geminin yakıt tüketimi göz önüne alındığında, gemi değişik hızlarda çalışabilen jeneratörler ile donatılmıştır. Buradaki amaç enerji verimliliğini sağlamak. Yüksek devirli makinelerde enerji konusunda tüketim değerinin ortalama yüzde 20-30 daha fazla olduğunu söyleyebiliriz. Ancak orta devire geçince enerji verimliliği konusunda avantaj elde ediyoruz. Buna da ilk defa NB57'de gerçekleştirmeyi hedefliyoruz" dedi. Orta devirli değişken hız jeneratörleri ile ilgili testlerin başarılı şekilde devam ettiğini anlatan Cırlak, "Değişken devirli jeneratörleri orta devirli makine grubuna indirerek bu alanda ürün yelpazesinin genişletilmesine de katkı sağlıyoruz. Bu da dünyada ilk olacak ve bunu icra eden ilk Türk firması olduğumu söyleyebilirim" diye konuştu. Cırlak, bu segmentte saygın bir marka olup yeni siparişler almak için yoğun çalışmalar yaptıklarını söyledi.

PERYÖN ARAŞTIRDI

Bu sene kurumlar kemer sıkıyor



Türkiye İnsan Yönetimi Derneği'nin (PERYÖN) düzenlediği ve Korn Ferry Hay Group Türkiye'nin sonuçlarını yorumladığı 2018 Ücret Artışı Araştırması tamamlandı. Yirmiden fazla sektörün temsil edildiği araştırmaya, ağırlıklı olarak otomotiv, üretim, kimya, hizmet, ilaç ve perakende sektörlerindeki yerli ve yabancı kurumlar katılım gösterdi. 2018 yılındaki ücret artışı ve yan hak uygulamalarına ışık tutan araştırmaya göre şirketlerin yüzde 90'ı bu yıl bir kez ücret artışı yapmayı planlıyor. 2017 ücret araştırmasında olduğu gibi 2018 senesinde de

kurumların yüzde büyük çoğunluğu (%72,6) artış için yılın ilk çeyreğini öngörüyor.

2017 yılında yüzde 11.2 olarak gerçekleşen zam oranı ise 2018 yılında düşüş geçiyor. Öyle ki kurumlar ücret artış bütçelerini yüzde 8 ila 9 arasında belirlemiş durumda. Pozisyonlara göre bakıldığında zaman ise 2018'de genel müdürler için öngörülen ücret ortalama artış oranı yüzde 8,7. Bu oran müdür ve şeflerde yüzde 8,8, uzman, memur ve asistan seviyesinde yüzde 8,9, mavi yaka çalışanlar için ise yüzde 8,5 olarak gerçekleşiyor.

HABER MERKEZİ

ŞİRKET İÇİ EĞİTİM VE İLETİŞİMDE DİJİTAL DÖNÜŞÜM

ETGİ'den şirketlere online eğitim ve video konferans altyapısı



Eğitim teknolojileri ve görüntülü iletişim alanında faaliyet gösteren ETGİ Grup, VEDUBOX (Virtual Education Box) e-egitim ve iletişim sistemi ile eğitim kurumlarının yanı sıra şirketlere de hizmet veriyor. VEDUBOX; markaların, özel sektör ve kamu kurumlarının, eğitim kurumlarının internet üzerinden kendilerine ait bir online eğitim ve video konferans alt yapısı oluşturmalarını sağlıyor. VeduBox animasyon, video içerik, video konferans, webinar, soru bankası, test-sınav sırtan sertifikası, artırılmış gerçeklik, sanal gerçeklik, gelişmiş raporlama, online ödeme, sms, e-posta gibi bir çok teknolojiyi entegre eden

hazır bir platform olarak müşterilere sunuluyor.

ETGİ Grup Genel Müdürü Bilgin Yazar, ürettikleri yazılımların birçok ülkede kullanıldığını belirterek, Azerbaycan, Malezya gibi birçok ülkeye ihracat yaptıklarını aktardı. Yazar, kurumların sadece logo ve web adreslerini sisteme girerek kolay bir şekilde VEDUBOX'ı kullanabildiğini kaydederek, "Herhangi bir teknik alt yapıya, sunucuya, teknik personele gerek kalmadan her türlü eğitimi internetten online gerçekleştirebiliyor ve online toplantı/video konferans yapılmasını sağlıyor" dedi.

ANKARA-DÜNYA